

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	I
HALAMAN PERNYATAAN TIDAK PLAGIAT.....	II
HALAMAN MAKSUD PENULISAN SKRIPSI.....	III
HALAMAN PERSEMBAHAN	IV
HALAMAN PERSETUJUAN DOSEN PEMBIMBING.....	V
ABSTRAK	VI
<i>ABSTRACT</i>	VII
HALAMAN PENGESAHAN PANITIA PENGUJI	VIII
KATA PENGANTAR	IX
UCAPAN TERIMA KASIH	XI
MOTTO	XV
DAFTAR ISI.....	XVI
DAFTAR TABEL.....	XIX
DAFTAR GRAFIK.....	XX
DAFTAR GAMBAR	XX

BAB I : PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang Masalah	I-1
I.2 Rumusan Masalah	I-15
I.3 Tujuan Penelitian	I-16
I.4 Manfaat Penelitian	I-16
I.4.1 Manfaat Akademis.....	I-16
I.4.2 Manfaat Praktis	I-17
I.5 Tinjauan Teoritik	I-18
I.5.1 Kebijakan Publik	I-18
I.5.1.1 Definisi Kebijakan Publik	I-18
I.5.1.2 Jenis Kebijakan Publik	I-23
I.5.2 Implementasi Kebijakan Publik	I-24

I.5.3 Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor	I-26
I.5.4 Efektivitas	I-27
I.5.4.1 Definisi Efektivitas	I-27
I.5.4.2 Efektivitas Implementasi Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor	I-31
I.6 Definisi Konsep	I-35
I.7 Metode Penelitian	I-36
I.7.1 Tipe Penelitian	I-38
I.7.2 Lokasi Penelitian	I-39
I.7.3 Teknik Penentuan Informan	I-40
I.7.4 Teknik Pengumpulan Data	I-42
I.7.5 Teknik Pemeriksa Keabsahan Data	I-46
I.7.6 Teknik Analisis Data	I-48

BAB II : GAMBARAN UMUM KAJIAN PENELITIAN

II.1 Kecelakaan Lalu Lintas Di Kota Surabaya	II-1
II.2 Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor	II-5
II.3 Satlantas Polrestabes Surabaya.....	II-7
II.3.1 Visi Dan Misi	II-7
II.3.2 Tugas Pokok dan Fungsi	II-9
II.3.3 Struktur Organisasi	II-10
II.3.4 Jumlah Anggota Satlantas Polrestabes Surabaya	II-11

BAB III : ANALISIS DATA DAN INTERPRETASI TEORITIK

III.1 Penyajian Data	III-1
III.1.1 Pelaksanaan Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor di Kota Surabaya.....	III-1

III.1.2 Efektifitas Implementasi Kebijakan menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor	III-13
III.1.2.1 Tepat Kebijakan	III-14
III.1.2.2 Tepat Pelaksanaan	III-27
III.1.2.3 Tepat Target	III-33
III.1.2.4 Tepat Lingkungan	III-42
III.2 Analisis dan Interpretasi Teoritik.....	III-54
III.2.1 Implementasi Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor di Kota Surabaya.....	III-54
III.2.2 Efektifitas Implementasi Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari Bagi Pengendara Sepeda Motor	III-55
III.2.2.1 Tepat Kebijakan	III-55
III.2.2.2 Tepat Pelaksanaan	III-57
III.2.2.3 Tepat Target	III-58
III.2.2.4 Tepat Lingkungan	III-59

BAB IV : PENUTUP

IV.1 Kesimpulan	IV-1
IV.2 Saran	IV-3
IV.3 Implikasi	IV-4
IV.3.1 Implikasi Akademis	IV-4
IV.3.2 Implikasi Praktis	IV-5

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN

DAFTAR TABEL

I.1 Data Jumlah Kendaraan Bermotor di Indonesia Tahun 2006 - 2009	I-2
I.2 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2006 - 2009.....	I-4
I.3 Data Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2013 - 2017.....	I-6
I.4 Jumlah Jenis Kendaraan Yang Mengalami Kecelakaan Lalu Lintas di Indonesia Tahun 2010 - 2014.....	I-7
I.5 Data Kecelakaan Lalu Lintas Menurut Provinsi di Indonesia Tahun 2014 - 2016.....	I-8
I.6 Data Kecelakaan di Jawa Timur Berdasarkan Kabupaten/Kota Tahun 2015 - 2017.....	I-11
I.7 Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surabaya Tahun 2015 - 2017	I-13
II.1 Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surabaya Tahun 2014 - 2017.....	II-2
II.2 Data Kendaraan Yang Terlibat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Surabaya Tahun 2015 -2017	II-4
III.1 Implementasi Kebijakan Menyalakan Lampu Utama.....	III-12
III.2 Kesesuaian Kebijakan dengan Karakter Masalah Yang Hendak Dipecahkan.....	III-26
III.3 Kesesuaian Kebijakan dengan Lembaga Yang Mempunyai Kewenangan Yang Sesuai Dengan Karakter Kebijakan.....	III-27
III.4 Kerjasama Antar Aktor Terkait Implementasi Kebijakan	III-33
III.5 Kesiapan Target Untuk Mendukung atau Menolak Kebijakan.....	III-41
III.6 Kondisi Implementasi Kebijakan Bersifat Baru atau Memperbarui Kebijakan Sebelumnya.....	III-42
III.7 Interaksi Antara Perumus Kebijakan dengan Pelaksana Kebijakan dengan Lembaga Lain Yang Terkait	III-52
III.8 Opini Masyarakat Terkait dengan Implementasi Kebijakan Menyalakan Lampu Utama Pada Siang Hari.....	III-53

DAFTAR GRAFIK

I.1 Jumlah Sepeda Motor yang Terlibat Kecelakaan Lalu Lintas Di JAwa Timur Tahun 2013 - 2017	I-9
--	-----

DAFTAR GAMBAR

II.1 Gambar Peta Kota Surabaya.....	II-1
II.2 Struktur Organisasi Polrestaber Surabaya	II-10