

**ABSTRAK**

Sampah Plastik merupakan salah satu masalah lingkungan yang telah lama menjadi perhatian dunia. Seiring dengan berkembangnya ilmu pengetahuan dan teknologi, kebutuhan dan keinginan masyarakat terhadap produk-produk berbahan dasar plastik menjadi semakin sulit dikendalikan. Hal ini memicu fenomena baru yaitu penyelundupan sampah plastik yang dilakukan oleh pihak tertentu dalam lalu lintas perdagangan sampah lintas batas. Penelitian ini merupakan penelitian hukum yang bertujuan untuk mengkaji permasalahan yang timbul akibat adanya penyelundupan sampah plastik lintas negara, yang meliputi: prinsip dan pengaturan tanggung gugat tentang penyelundupan sampah plastik dalam wilayah negara serta penguatan hukum untuk penanggulangan penyelundupan sampah. Metode yang digunakan dalam penelitian ini adalah *doctrinal research*, dengan pendekatan berupa *statute approach* dan *conceptual approach*.

Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa negara memiliki kewajiban atas tindakan mereka yang telah menyebabkan kerusakan lingkungan ke negara lain. Dalam konteks penelitian ini, Indonesia sebagai negara pengimpor dalam lalu lintas limbah internasional dapat mengklaim pertanggungjawaban kepada negara-negara pengekspor yang melanggar peraturan perdagangan limbah. Di Indonesia peraturan yang ada tentang hal ini masih belum cukup kompleks, juga penegakan dan pengawasannya masih dikelola dengan buruk. Dengan demikian, negara harus memperkuat peraturan internasional dan nasional mereka mengenai lalu lintas perdagangan limbah atau mekanisme untuk mencegah potensi kerugian di masa depan.

**Kata Kunci :** Hukum Lingkungan Internasional, Penyelundupan Sampah, Sampah Plastik, Tanggung Gugat Negara.

**ABSTRACT**

*Plastic Waste has become one of the most important global environment issue for so long. Due to the rapid development of science and technology, society demands and needs of plastic-based products has been so hard to control. It triggers a new phenomenon called plastic waste dumping done by particular party in the scope of transboundary waste trade. This research is a legal research which intends to scrutinize problems related to this phenomenon, such as: the principles and regulations of liability in regard of the plastic waste dumping, and also the restructurization and strengthen the law and regulation to overcome the plastic waste dumping issue. Method used for this research is doctrinal research with statute approach and conceptual approach.*

*The result of this research demonstrates that states have liabilities on their actions that have caused environmental damages to other states. In the context of this research, Indonesia as an importing state in the international waste traffic could claim liability to export states that violated the waste trade regulations. In Indonesia the existing regulations on this matter are still not complex enough, also its enforcement and supervision are still poorly managed. Thus, states have to strengthen their international and national regulations regarding waste trade traffic or mechanism to prevent any potential loss in the future.*

**Keywords :** *International Environmental Law, Illegal Waste Dumping, Plastic Waste, State Liability.*