

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL**

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Input-Output Analysis: A Case Study of Transportation Sector in Indonesia

- Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (**1.Muryani**, 2.Rosario Bedi Swastika)
- Status Pengusul : Penulis ke-1 dari 2 penulis
- Identitas Jurnal Ilmiah :
 - a. Nama Jurnal : Journal of Developing Economies (JDE)
 - b. Nomor ISSN : 2541-1012; e-ISSN: 2528-2018
 - c. Vol. No. bln. : Vol 3, No. 2 (Desember 2018), Hal. 26-37;
 - d. Penerbit : Departemen Ilmu Ekonomi FEB Unair
 - e. DOI artikel : <http://dx.doi.org/10.20473/jde.v3i2.9650>
 - f. Web Jurnal : <https://e-journal.unair.ac.id/JDE/issue/view/850>
 - g. Terindek di :

- Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)
- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
 - Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
 - Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
 - Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)				1,00	1,00
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3,00	3,00
c. Kecukupan dan kemutahiran data informasi dan metodologi (30%)				3,00	3,00
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3,00	2,00
Total = (100%)				10,00	9,00
Nilai Pengusul =					

Surabaya, 6 April 2022
Reviewer 2,

Prof. Badri Munir Sukoco, SE., MBA., Ph.D.
NIP. 197809112005011001
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga
Bidang Ilmu : Ekonomi
Jabatan : Guru Besar

Judul Karya Ilmiah : Input-Output Analysis: A Case Study of Transportation Sector in Indonesia

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (1.Muryani, 2.Rosario Bedi Swastika)

Status Pengusul : Penulis ke-1 dari 2 penulis

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

Kelengkapan unsur isi lengkap mulai dari abstrak, latar belakang, teori, metodologi penelitian, pembahasan dan kesimpulan serta literatur yang relatif lengkap.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

Ruang lingkup artikel ini adalah tentang Model Input-Output yang digunakan untuk menganalisis hubungan maju mundurnya sektor transportasi dalam perekonomian Indonesia dan multiplier effect terhadap perekonomian Indonesia secara keseluruhan.

3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

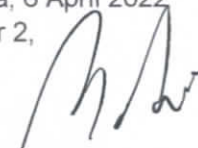
Penelitian dalam artikel ini bertujuan untuk menganalisis keterkaitan transportasi dan efek pengganda dari masing-masing subsektor transportasi ketika terjadi perubahan anggaran sektor transportasi dalam perekonomian Indonesia. Penelitian ini menggunakan alat analisis model input – output Indonesia, database IO yang digunakan tahun 2010 dari BPS, meliputi 185 sektor. Data ini luas dan lengkap dengan pemaparan metodologi yang jelas dan runtut.

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

Jurnal Journal of Developing Economies (JDE) diterbitkan oleh penerbit Departemen Ilmu Ekonomi FEB Unair. Jurnal ini masih proses terindeks sinta. Sekarang JDE ini sudah terakreditasi Sinta 2

Surabaya, 6 April 2022

Reviewer 2,



Prof. Badri Munir Sukoco, SE., MBA., Ph.D.

NIP. 197809112005011001

Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Bidang Ilmu : Ekonomi

Jabatan : Guru Besar

B-5.1

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Input-Output Analysis: A Case Study of Transportation Sector in Indonesia

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (**1.Muryani**, 2.Rosario Bedi Swastika)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Developing Economies (JDE)
 b. Nomor ISSN : 2541-1012; e-ISSN: 2528-2018
 c. Vol. No. bln. Th. : Vol 3, No. 2 (Desember 2018), Hal. 26-37;
 d. Penerbit : Departemen Ilmu Ekonomi FEB Unair
 e. DOI artikel : <http://dx.doi.org/10.20473/jde.v3i2.9650>
 f. Web Jurnal : <https://e-journal.unair.ac.id/JDE/issue/view/850>
 g. Terindek di : -

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah : Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
 (beri \checkmark pada kategori yang tepat) Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
 Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
 Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

Hasil Penilaian Peer Review :

Komponen Yang dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah				Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2) Nilai Maks: 25 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4) Nilai Maks: 20 <input type="checkbox"/>	Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6) Nilai Maks: 15 <input type="checkbox"/>	Nasional (diluar peringkat 1 - 6) Nilai Maks: 10 <input checked="" type="checkbox"/>	
a. Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)				1,00	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3,00	2,75
c. Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)				3,00	2,75
d. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)				3,00	3
Total = (100%)				10,00	9,5
Nilai Pengusul =					

Surabaya, 6 Januari 2020
 Reviewer 1,


 Prof. Dr. I Made Narga, SE., M.Si., Ak.
 NIP. 196506271991031003
 Jabatan : Guru Besar
 Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

Judul Karya Ilmiah : Input-Output Analysis: A Case Study of Transportation Sector in Indonesia

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (1.Muryani, 2.Rosario Bedi Swastika)
Status Pengusul : Penulis ke-1

Catatan Peer Reviewer :

1. Tentang kelengkapan unsur isi :

lengkap dan ringkas & baik.

2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan

lengkap & jelas. dan pembahasannya cukup & dalam.

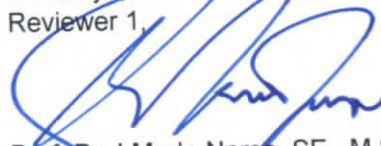
3. Kecukupan dan kemutakhiran data / informasi serta metodologi

lengkap dan metodologi dipaparkan & baik

4. Kelengkapan unsur kualitas penerbit

lengkap hanya saja belum termutakhir.

Surabaya, 6 Januari 2020
Reviewer 1,



Prof. Dr. I Made Narsa, SE., M.Si., Ak.
NIP. 196506271991031003
Jabatan : Guru Besar
Unit Kerja: FEB Universitas Airlangga

**FORMULIR HASIL VALIDASI DAN PENILAIAN
KARYA ILMIAH DOSEN UNIVERSITAS AIRLANGGA
(BENTUK PUBLIKASI KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH NASIONAL)**

A. Identitas Karya Ilmiah

Judul Jurnal Ilmiah (Artikel) : Input-Output Analysis: A Case Study of Transportation Sector in Indonesia

Jumlah Penulis : 2 (dua) orang (**1.Muryani**, 2.Rosario Bedi Swastika)
 Status Pengusul : Penulis ke-1
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Journal of Developing Economies (JDE)
 b. Nomor ISSN : 2541-1012; e-ISSN: 2528-2018
 c. Vol. No. bln. Th. : Vol 3, No. 2 (Desember 2018), Hal. 26-37;
 d. Penerbit : Departemen Ilmu Ekonomi FEB Unair
 e. DOI artikel : <http://dx.doi.org/10.20473/jde.v3i2.9650>
 f. Web Jurnal : <https://e-journal.unair.ac.id/JDE/issue/view/850>
 g. Terindek di : -

B. Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah
(beri \checkmark pada kategori yang tepat)

- Jurnal Nasional Terakreditasi (peringkat 1 & 2)
 Jurnal Nasional Bahasa Inggris (peringkat 3 & 4)
 Jurnal Nasional Bahasa Indonesia (peringkat 5 & 6)
 Jurnal Nasional (diluar peringkat 1 - 6)

C. Rekapitulasi hasil penilaian angka kredit:

Komponen Yang dinilai		Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.	Kelengkapan unsur isi jurnal ilmiah (10%)	1,00	1,00	1,00
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	2,75	3,00	2,88
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data informasi dan metodologi (30%)	2,75	3,00	2,88
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	3,00	2,00	2,50
Total = (100%)		9,50	9,00	9,25
Penulis ke 1 dari 2 Penulis		60% X 9,25 = 5,55		

D. Hasil Validasi Ketua Departemen:

Telah diperiksa dan divalidasi dengan baik, dan sampai pernyataan ini dibuat sebagai karya ilmiah **original / plagiat***, sehingga kami turut bertanggung jawab bahwa karya ilmiah tersebut telah memenuhi syarat kaidah ilmiah, norma akademik, dan norma hukum, sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tanggal 16 Agustus 2010 tentang Pencegahan dan Pananggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi.

Namun demikian, apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa karya ilmiah tersebut merupakan karya Ilmiah Plagiat, maka akan menjadi tanggung jawab mutlak penulis tersebut di atas, baik secara perdata maupun pidana.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

Surabaya, 12 April 2022

Fakultas Ekonomi dan Bisnis Unair
Ketua Departemen Ilmu Ekonomi



Rossanto Dwi Handoyo, SE., M.Si., Ph.D.
NIP. 197608242003121001