

ABSTRAK

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk menganalisis dan menguji pengaruh Infrastruktur pada pertumbuhan ekonomi. Infrastruktur atau dikenal dengan *social overhead capital* sebagai fasilitas publik yang diagregasikan menjadi lima jenis yaitu transportasi jalan, telekomunikasi, energi listrik, air, dan sanitasi. Periode penelitian 2011 sampai 2018 pada 34 provinsi di Indonesia. Pendekatan teori yang digunakan adalah teori pertumbuhan ekonomi Neo-Klasik dengan modal publik infrastruktur. Metode penelitian adalah kuantitatif dengan pendekatan teknik analisis panel dinamis *sys-GMM*. Hasil penelitian menunjukkan bahwa secara simultan infrastruktur berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi, hal ini mengindikasikan bahwa jika keenam variabel eksogen tersebut bekerja bersama-sama akan memberikan hasil maksimal dalam pertumbuhan ekonomi, sedangkan secara parsial masing-masing infrastruktur juga berpengaruh terhadap pertumbuhan ekonomi dengan tingkat signifikansi 1%, 5%, dan 10%. Pengaruh terbesar ditunjukkan pada jenis infrastruktur jalan mantap.

Kata kunci : pertumbuhan ekonomi, PDRB per kapita, infrastruktur

ABSTRAC

The purpose of this study is to analyze and develop infrastructure for economic growth. Infrastructure or social capital overhead is known as public facilities is aggregated into five types, roads transportation, telecommunication, electricity, air, and sanitation. Research period 2011 to 2018 in 34 provinces in Indonesia. The choice of theory used is Neo-Classical economic growth theory with additional factors, by public infrastructure capital. The research method is quantitative by GMM dynamic panel analysis techniques. In general, the results of the study indicate that simultaneous infrastructure influences economic growth, this proves that if the six dependent variables work together, it will provide maximum results in economic growth, while each infrastructure is partially related to economic growth. with a significant province of 1%, 5%, and 10%. The biggest influence of the type of road transportation infrastructure with good road indicator.

Key words : economic growth, GDP per capita, infrastructure