

**LEMBAR**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW***  
**KARYA ILMIAH: Jurnal**

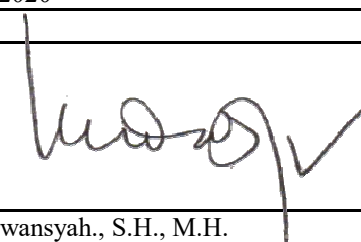
**FORM 12**

**24**

Judul Karya Ilmiah		: Pengendalian Pencemaran Udara Lintas Batas Dalam Prespektif Perjanjian Internasional
Jumlah penulis		: 1 Penulis
Status pengusul		: Penulis 1
Identitas Buku	a. Nama Jurnal	: Yuridika
	b. Nomor ISSN	: 0214-849X
	c. Vol, Nomor, bulan, tahun	: Vol. 27 No 1, Januari - April 2012, hal 61-76
	Penerbit	: FH. UNIV. AIRLANGGA
	e. DOI Artikel	: -
	f. Alamat web jurnal	: -
	g. Terindek di	: -
Kategori Publikasi		Jurnal Nasional Akreditasi (peringkat 1-2)
		Jurnal Nasional Bahasa Inggris terindeks (peringkat 3-4)
		Jurnal Nasional Bahasa Indonesia terindeks (peringkat 5-6)
	V	Jurnal Nasional (diluar peringkat 1-6)

Hasil Penelitian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal				Nilai Akhir yang diperoleh
	Jurnal Nasional (peringkat 1-2) Maks: 25	Jurnal Nasional (peringkat 3-4) Maks: 20	Jurnal Nasional (peringkat 5-6) Maks: 15	Jurnal Nasional (diluar 1-6) Maks: 10	
				V	
a. Kelengkapan unsur jurnal (10%)				1	1
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	3
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3	3
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan (30%)				3	3
Total = (100%)				10	10
Nilai Pengusul = 100% x 10 = 10					

Makassar :	21 Januari 2020
Reviewer 1 :	
Nama lengkap dan g	Prof. Dr. Irwansyah., S.H., M.H.
NIP :	196610181991031002
Unit Kerja :	Fakultas Hukum Universitas Hasanudin
Bidang Ilmu :	Hukum Lingkungan
Jabatan / Pangkat :	Guru Besar/ Pembina Utama Madya

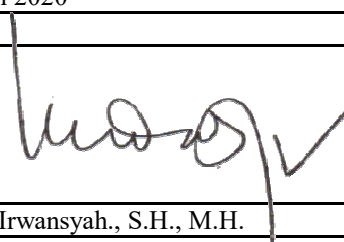
**LEMBAR  
HASIL PENELITIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH: Jurnal**

24

Judul Karya Ilmiah	: Pengendalian Pencemaran Udara Lintas Batas Dalam Prespektif Perjanjian Internasional
Nama Penulis	: Suparto Wijoyo

*Komentar Peer Review :*

Komponen yang dinilai	Komentar
1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi:	Isi dari artikel ini membahas terkait bagaimana implementasi dari perjanjian internasional yang membahas terkait perlindungan atmosfer sudah cukup substansif dan secara penulisan sudah baik dan benar
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Isi dari artikel jurnal ini membahas terkait implementasi dari penerapan perjanjian internasional . Penulis mencoba membandingkan berbagai perjanjian internasional seperti "Vienna Convention", "Montreal Protocol" hingga Program lingkungan ASEAN secara rinci dan lengkap. diikuti dengan solusi yang sebaiknya diterapkan di masa mendatang salah satunya terkait pencemaran udara lintas batas ASEAN (ACTAP)
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:	Penggunaan sumber sudah dilakukan secara baik dalam jurnal ini. penulis mengambil banyak referensi terkait berbagai perjanjian dan kesepakatan internasional dengan lengkap dan mutakhir.
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit jurnal:	Kualitas dan kelengkapan unsur dari penerbit sudah cukup memadai karena berasal dari kampus yang berstandar tinggi dan sudah terbit hingga 27 volume pada 2012
5. Linieritas dan hubungan artikel dengan disertasi	Dalam penjabarannya, tulisan yang ada dalam jurnal tersebut memiliki kemiripan dengan disertasi berjudul Fungsionalisasi Mata Rantai Pengaturan Pengendalian Pencemaran Udara dalam Rangka Pengelolaan Lingkungan secara Terpadu di Indonesia pada tahun 2003. Namun fokus utama dalam jurnal ini adalah pembahasan terkait bagaimana perkembangan perjanjian" internasional terkait dibentuk

Makassar :	21 Januari 2020
Reviewer 1 :	
Nama lengkap dan gelar	Prof. Dr. Irwansyah., S.H., M.H.
NIP :	196610181991031002
Unit Kerja :	Fakultas Hukum Universitas Hasanudin
Bidang Ilmu :	Hukum Lingkungan
Jabatan / Pangkat :	Guru Besar/ Pembina Utama Madya

HASIL PENELITIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*

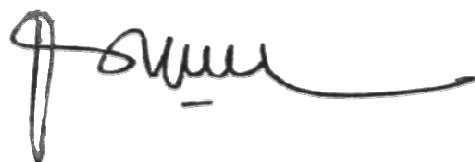
KARYA ILMIAH: Jurnal

24

Judul Karya Ilmiah	:	Pengendalian Pencemaran Udara Lintas Batas Dalam Prespektif Perjanjian Internasional
Jumlah penulis	:	1 Penulis
Status pengusul	:	Penulis 1
Identitas Buku	a. Nama Jurnal	: Yuridika
	b. Nomor ISSN	: 0214-849X
	c. Vol, Nomor, bulan, tahun	: Vol. 27 No 1, Januari - April 2012, hal 61-76
	Penerbit	: FH. UNIV. AIRLANGGA
	e. DOI Artikel	: -
	f. Alamat web jurnal	: -
	g. Terindek di	: -
Kategori Publikasi		Jurnal Nasional Akreditasi (peringkat 1-2)
		Jurnal Nasional Bahasa Inggris terindeks (peringkat 3-4)
		Jurnal Nasional Bahasa Indonesia terindeks (peringkat 5-6)
	V	Jurnal Nasional (diluar peringkat 1-6)

Hasil Penelitian *Peer Review* :

Komponen yang dinilai	Nilai Maksimal				Nilai Akhir yang diperoleh
	Jurnal Nasional (peringkat 1-2) Maks: 25	Jurnal Nasional (peringkat 3-4) Maks: 20	Jurnal Nasional (peringkat 5-6) Maks: 15	Jurnal Nasional (diluar 1-6) Maks: 10	
				V	
a. Kelengkapan unsur jurnal (10%)				1	0,95
b. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)				3	2,9
c. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)				3	2,85
d. Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan (30%)				3	2,8
Total = (100%)				10	9,5
Nilai Pengusul = 100% x 9,5 = 9,5					

Mataram :	16 Januari 2020
Reviewer 2 :	
	
Nama lengkap dan gelar :	Prof. Dr. Gatot Dwi Hendro Wibowo, S.H., M.Hum.
NIP :	196203231988031002
Unit Kerja :	Fakultas Hukum Universitas Mataram
Bidang Ilmu :	Hukum Administrasi dan Hukum Lingkungan
Jabatan / Pangkat :	Guru Besar/ Pembina Utama

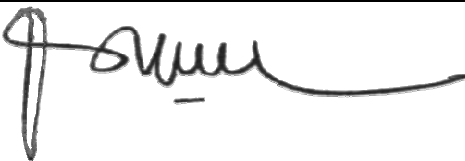
**LEMBAR  
HASIL PENELITIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU *PEER REVIEW*  
KARYA ILMIAH: Jurnal**

24

Judul Karya Ilmiah	: Pengendalian Pencemaran Udara Lintas Batas Dalam Prespektif Perjanjian Internasional
Nama Penulis	: Suparto Wijoyo

*Komentar Peer Review :*

Komponen yang dinilai	Komentar
1. Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi:	Isi artikel ini menjelaskan bagaimana peran perjanjian internasional yang membahas terkait perlindungan atmosfer. Jurnal ini ditulis dengan kerangka yang baik dan mudah dimengerti. Diikuti dengan penjelasan yang detail dan fokus kepada perkembangan pembahasan perlindungan atmosfer.
2. Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Isi artikel jurnal ini membahas tentang implementasi kesepakatan internasional. Penulis mencoba menjelaskan dan membandingkan beberapa kesepakatan internasional utama seperti "Konvensi Wina", "Protokol Montreal", dan program lingkungan ASEAN. Setelah itu, pembahasan argumen terkait solusi salah satunya terkait pengaturan polusi udara lintas batas ASEAN (ACTAP).
3. Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi:	Jurnal ini menggunakan sumber secara efektif. Penulis menggunakan beberapa referensi dari berbagai perjanjian dan kesepakatan internasional yang memuat informasi yang lengkap dan terkini.
4. Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit jurnal:	Kualitas dan kelengkapan penerbit cukup memadai karena berasal dari kampus kredibel dan telah merilis hingga 27 edisi pada tahun 2012.
5. Linieritas dan hubungan artikel dengan disertasi	Uraian dalam publikasi ini identik dengan disertasi berjudul Fungsionalisasi Mata Rantai Pengatur Pengendalian Pencemaran Udara Dalam Rangka Pengelolaan Lingkungan Terpadu di Indonesia yang selesai pada tahun 2003. Namun, pokok bahasan majalah ini adalah pembahasan tentang bagaimana keterkaitan perlindungan atmosfer yang dibahas dalam kesepakatan internasional.

Mataram :	16 Januari 2020
Reviewer 2 :	
	
Nama lengkap dan gelar :	Prof. Dr. Gatot Dwi Hendro Wibowo, S.H., M.Hum.
NIP :	196203231988031002
Unit Kerja :	Fakultas Hukum Universitas Mataram
Bidang Ilmu :	Hukum Administrasi dan Hukum Lingkungan
Jabatan / Pangkat :	Guru Besar/ Pembina Utama

24

**HASIL VALIDASI DAN PENILAIAN**  
**KARYA ILMIAH DOSEN UNIVERSITAS AIRLANGGA**  
**MEDIA PUBLIKASI KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH NASIONAL**

FORM 15

A. Judul Karya Ilmiah (Art : Pengendalian Pencemaran Udara Lintas Batas Dalam Prespektif Perjanjian Internasional

Jumlah penulis : 1 orang  
 Status pengusul : Penulis ke 1 (mandiri)  
 Identitas Jurnal Ilmiah :  
 a. Nama Jurnal : YURIDIKA  
 b. Nomor ISSN : ISSN 0214-849X, h 61 - 76  
 c. Volume, Nomor, : Vol. 27 No 1, Januari - April 2012  
 d. Penerbit : FH. UNIV. AIRLANGGA  
 e. DOI artikel :  
 f. Alamat Web Jurnal :  
 g. No SK Akreditasi :  
 h. Terindek di ... :

B. Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah (beri tanda  $\checkmark$  pada kategori yang tepat)

<input type="checkbox"/>	Jurnal Nasional Akreditasi (peringkat 1 dan 2)
<input type="checkbox"/>	Jurnal Nasional Bahasa Inggris terindeks (peringkat 3 & 4)
<input type="checkbox"/>	Jurnal Nasional Bahasa Indonesia terindeks (peringkat 5 & 6)
<input checked="" type="checkbox"/>	Jurnal Nasional (diluar peringkat 1-6)

Hasil Penilaian Peer Review :

	Komponen yang dinilai	Reviewer I	Reviewer II	Nilai Rata-rata
a.	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	1	0,95	1
b.	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	3	2,9	3
c.	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	3	2,85	2,9
d.	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan (30%)	3	2,8	2,9
<b>Total = (100%)</b>		<b>10,00</b>	<b>9,5</b>	<b>9,75</b>

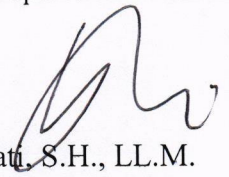
D. Hasil Validasi Ketua Departemen

Telah diperiksa dan divalidasi dengan baik, dan sampai pernyataan ini dibuat sebagai karya ilmiah **original / plagiat** \*, sehingga kami turut bertanggung jawab bahwa karya ilmiah tersebut telah memenuhi syarat kaidah ilmiah, norma akademik, norma hukum, sesuai dengan Peraturan Menteri Pendidikan Nasional Nomor 17 Tahun 2010 tanggal 16 Agustus 2010 tentang Pencegahan dan Penanggulangan Plagiat di Perguruan Tinggi. Namun demikian, apabila di kemudian hari ternyata terbukti bahwa karya ilmiah tersebut merupakan karya Ilmiah Plagiat, maka akan menjadi tanggung jawab mutlak penulis tersebut di atas, baik secara perdata maupun pidana.

Demikian surat pernyataan ini saya buat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya

\* Coret salah satu

Surabaya, **26 FEB 2020**  
 Ketua Departemen Hukum Administrasi,

  
 Indrawati, S.H., LL.M.  
 NIP. 19770520 200501 2 002

Unit Kerja : Fakultas Hukum Universitas Airlangga

23/24