

DAFTAR ISI

Halaman Judul Dalam Pertama	i
Halaman Pernyataan Tidak Melakukan Plagiat	ii
Halaman Judul Dalam Kedua.....	iii
Halaman Persembahan.....	iv
Halaman Persetujuan Pembimbing.....	v
Halaman Pengesahan Panitia Penguji	vi
Ucapan Terimakasih.....	vii
Abstrak.....	xii
Abstract.....	xiii
Kata Pengantar	xiv
Daftar Isi	xvi
Daftar Gambar	xix
Daftar Tabel.....	xx
BAB I PENDAHULUAN.....	I-1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	I-1
1.2 Rumusan Masalah	I-12
1.3 Tujuan Penelitian.....	I-13
1.4 Manfaat Penelitian.....	I-13
1.5 Kerangka Konseptual	I-14
1.5.1 Civil Society.....	I-14
1.5.2 Elit.....	I-15
1.5.3 Konflik	I-16
1.5.4 Reformasi Agraria.....	I-18
1.5.5 Konflik Pertanahan.....	I-21
1.5.6 Gerakan Sosial	I-23
1.6 Kerangka Teoritik	I-24
1.6.1 Teori Konflik.....	I-24
1.6.2 Teori Gerakan Sosial (<i>Social Movement</i>)	I-31
1.7 Metode dan Prosedur Penelitian.....	I-35

1.7.1 Fokus Penelitian	I-35
1.7.2 Tipe Penelitian	I-35
1.7.3 Lokasi Penelitian	I-36
1.7.4 Subjek Penelitian.....	I-37
1.7.5 Teknik Pengumpulan Data.....	I-39
1.7.6 Teknik Analisis Data.....	I-41
BAB II GAMBARAN UMUM KAJIAN PENELITIAN.....	II-1
2.1 Profil Kabupaten Kediri	II-1
2.1.1 Kondisi Geografis	II-1
2.1.2 Tanah.....	II-3
2.1.3 Pemerintahan.....	II-3
2.1.4 Penduduk.....	II-6
2.2 Profil Kelurahan Pare	II-9
2.2.1 Kelurahan Pare	II-10
2.3 PT Kereta Api Indonesia (Persero)	II-11
2.3.1 Sejarah Kereta Api di Indonesia	II-12
2.3.2 Sejarah Kereta Api Daerah Operasi VII Madiun	II-15
2.3.3 Ringkasan Sejarah Perusahaan Perkeretaapian Indonesia	II-17
2.4 PT Kereta Pi Indonesia (Persero) Daerah Operasi VII Madiun	II-18
2.5 Gambaran Umum Kereta Api di Pare	II-19
2.6 Gambaran Umum Status Tanah di Kampung Kongan.....	II-20
BAB III PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA.....	III-1
3.1 Latar Belakang Konflik Pertanahan Bekas Emplasemen Kereta Api antara PT KAI DAOP VII Madiun dengan Paguyuban Kampung Kongan.....	III-1
3.1.1 Latar Belakang Konflik.....	III-2
3.1.2 Luas Tanah	III-6
3.1.3 Status dan Legalitas Tanah.....	III-7
3.1.4 Perkembangan Konflik.....	III-13
3.2 Pihak yang Berkonflik.....	III-16
3.2.1 Pihak yang Berkonflik.....	III-17
3.2.2 Peran Instansi	III-18
3.3 Penyelesaian Penyelesaian Konflik.....	III-22
3.3.1 Tahapan Konflik.....	III-24
3.3.2 Strategi dan Langkah Penyelesaian.....	III-40

3.3.3	Kepentingan dan Harapan	III-46
3.3.4	Dampak yang Ditimbulkan	III-49
BAB IV	INTERPRETASI TEORITIK.....	IV-1
4.1	Teori Konflik.....	IV-1
4.1.1	Latar Belakang Konflik.....	IV-1
4.1.2	Pihak Yang Berkonflik.....	IV-5
4.1.3	Strategi Penyelesaian Konflik	IV-6
4.2	Gerakan Sosial (<i>Social Movement</i>)	IV-12
BAB V	PENUTUP.....	V-1
5.1	Kesimpulan.....	V-1
5.2	Saran.....	V-4
Daftar Pustaka.....		1
Lampiran		4

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Kediri.....	II-2
Gambar II.2 Struktur Organisasi Kabupaten Kediri	II-6

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jumlah Penduduk dan Laju Pertumbuhan Penduduk Menurut Kabupaten/Kota di Provinsi Jawa Timur, 2010, 2016, dan 2017	II-7
Tabel II.2 Jumlah Penduduk Per Kecamatan Berdasarkan Jenis Kelamin Hasil Registrasi BPS Kabupaten Kediri Tahun 2017.....	II-7
Tabel II.3 Sejarah Pergantian Nama Perusahaan Perkeretaapian Di Indonesia	II-17
Tabel III.1 Kategorisasi Latar Belakang Konflik Berdasarkan Subjek Penelitian	III-1
Tabel III.2 Kategorisasi Pihak yang Berkonflik Berdasarkan Subjek Penelitian	III-16
Tabel III.3 Kategorisasi Penyelesaian Konflik Berdasarkan Subjek Penelitian	III-22