

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Pada saat ini, perkembangan teknologi informasi mengalami perkembangan yang sangat pesat. Salah satu indikatornya ialah dapat dilihat dengan muncul banyaknya media online. Teknologi informasi adalah hasil rekayasa manusia terhadap proses penyampaian informasi dari pengirim ke penerima sehingga lebih cepat, lebih luas sebarannya, lebih lama penyimpanannya (Darmawan 2012). Teknologi informasi digunakan untuk menghasilkan informasi yang tepat dan akurat. Perkembangan teknologi sangat mempengaruhi gaya hidup masyarakat. Jaman dahulu, masyarakat melakukan pencarian informasi dengan membaca surat kabar, kini masyarakat lebih memilih membaca berita dengan menggunakan internet.

Menurut (Rahayuningsih 2007), direktori adalah daftar tokoh atau organisasi atau lembaga yang disusun secara sistematis, biasanya menurut abjad atau susunan kelas/subjek dan memberikan data mengenai nama, alamat, afiliasi, kegiatan dan sebagainya. Dapat diketahui bahwa direktori adalah suatu koleksi bahan rujukan yang disusun secara sistematis yang didalamnya memuat berbagai informasi serta dapat disajikan secara online.

Dalam pemilihan produk Tugas Akhir, penulis memilih tema yakni “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia”. Penulis memilih tema tersebut karena

pada saat ini pertumbuhan jumlah penumpang dan angkutan udara dalam cakupan domestik maupun internasional setiap tahunnya meningkat. Berdasarkan data Badan Pusat Statistik (BPS), jumlah penumpang udara pada tahun 2014 sebanyak 71 juta orang, tahun 2015 sebanyak 72,5 juta orang, tahun 2016 sebanyak 83 juta orang, tahun 2017 sebanyak 90 juta orang dan tahun 2018 sebanyak 94 juta orang. Keberangkatan penumpang dalam negeri rata – rata naik 7,29 persen per tahun, diikuti barang naik sekitar 6,92 persen per tahun, dan bagasi sebesar 7,59 persen per tahun. Begitu pula dengan pos/paket yang dimuat juga meningkat 31,64 persen per tahun (Statistik 2018). Kondisi ini membawa keberuntungan bagi perusahaan penerbangan yang beroperasi dengan menambah jumlah pesawatnya, membuka rute-rute baru serta bersaing dalam menyediakan layanan bagi pengguna jasa. Dengan berlangsungnya keadaan diatas, beberapa tahun belakangan kebutuhan pilot semakin mendesak karena tidak imbangnya jumlah penumpang angkutan udara dan pilot. Untuk mengoperasikan satu unit pesawat dibutuhkan tiga sampai lima set pilot sesuai ukuran dan jarak rute yang ditempuh pesawat tersebut. (Rizki 2011).

Pilot adalah seorang yang mengoperasikan kendali penerbangan (flight control) suatu pesawat udara selama masa penerbangan (Saputra 2015). Pilot sebagai personil utama dalam sebuah penerbangan menjadi pihak yang bertanggung jawab sejak pintu pesawat ditutup hingga pesawat landas. Oleh karena itu, faktor keselamatan dan keamanan suatu pengangkutan udara hampir sepenuhnya berada pada seorang pilot. Pilot diharuskan mengetahui hak dan kewajiban dalam mengoperasikan dan menerbangkan pesawat. Berdasarkan

kedudukan pilot diatas, maka sangat diharuskan seorang pilot mempunyai lisensi terbang demi keselamatan penerbangan. Pilot pesawat udara dalam memandu pengoperasian atau menerbangkan pesawat udara haruslah mempunyai sertifikat kompetensi (*certificates of competency*) dan lisensi (*licence*). Sertifikat tersebut sangat penting untuk membuktikan kelayakan dan kecakapan dari pilot untuk menerbangkan pesawat udara (Nrangwesti 2011). Sebagaimana diatur dalam Undang – Undang Nomor 1 Tahun 2009 pasal 58 ayat (4) bahwa Sertifikat kompetensi dapat diperoleh melalui pendidikan dan atau pelatihan yang diselenggarakan lembaga yang telah diakreditasi. Seseorang yang hendak menjadi pilot diharuskan untuk menempuh pendidikan pilot terlebih dahulu untuk memperoleh sertifikat dan lisensi. Sekolah pilot menyediakan beberapa lisensi sesuai dengan kemauan siswa.

Produk “Direktori Online Sekolah Pilot se Asia” diharapkan dapat membantu dan memudahkan para pengguna yang hendak melanjutkan pendidikan sekolah pilot. Produk tersebut dikemas secara sistematis dan informatif dengan jumlah 100 sekolah pilot yang ada di Asia dan memuat beberapa informasi didalamnya agar dapat digunakan sebagai bahan rujukan atau referensi sekolah pilot yang sesuai dengan keinginan pengguna.

I.2 Tujuan Pembuatan Produk

Tujuan dari pembuatan produk Tugas Akhir “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia” diantaranya sebagai berikut:

1. Menyediakan informasi mengenai sekolah – sekolah pilot di Asia yang dapat digunakan sebagai bahan rujukan.
2. Memudahkan para pengguna dalam melakukan pencarian sekolah pilot sesuai dengan kriteria yang diinginkan khususnya yang hendak menjadi pilot.
3. Untuk mengemas informasi tentang sekolah pilot dengan mencantumkan lokasi, nomor telfon, alamat dan informasi lainnya mengenai sekolah tersebut.

I.3 Manfaat Pembuatan Produk

Tujuan dari pembuatan produk Tugas Akhir “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia” diantaranya sebagai berikut:

I.3.1 Manfaat Bagi Pengguna

1. Sebagai bahan rujukan bagi pengguna untuk melakukan pencarian informasi tentang sekolah pilot yang ada di Asia.
2. Dapat membantu pengguna dalam memilih atau menentukan sekolah pilot di Asia sesuai dengan kriteria yang diinginkan.
3. Dapat digunakan sebagai referensi dalam memilih sekolah pilot yang berkualitas.

I.3.2 Manfaat Bagi Penulis

1. Mengukur kemampuan dengan cara mengimplementasikan ilmu yang didapat pada saat perkuliahan
2. Menambah pengetahuan dalam pembuatan produk direktori

I.3.3 Manfaat Bagi Program Studi

1. Dapat digunakan sebagai bahan referensi bagi mahasiswa yang membutuhkan informasi terkait dengan produk direktori.
2. Dapat menambah wawasan bagi para mahasiswa tingkat akhir
3. Dapat digunakan sebagai acuan dalam pembuatan produk direktori

I.4 Langkah Pembuatan Produk

Adapun langkah – langkah yang dilakukan pada saat pembuatan produk Direktori Online Sekolah Pilot di Asia, yakni sebagai berikut:

1. Langkah pertama, menentukan jenis produk Tugas Akhir yang hendak dibuat.
2. Langkah kedua, menentukan judul atau topik yang digunakan untuk produk Tugas Akhir.
3. Langkah ketiga, mencari dan mengumpulkan data dengan melakukan pencarian menggunakan keyword sekolah pilot di masing – masing negara Asia
4. Langkah keempat, menyimpan, menyeleksi dan mengolah data yang telah dikumpulkan berdasarkan lokasi negara dan fasilitas / layanan.
5. Langkah kelima, data – data yang telah diolah kemudian diinput kedalam konten website direktori online sesuai dengan kategori.
6. Langkah keenam, menginput satu persatu sekolah pilot dengan beberapa informasi di dalamnya dan dengan mencantumkan link website.

7. Pembuatan produk “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia” menggunakan sebuah aplikasi platform pengembangan website yaitu *wordpress*
8. Langkah ketujuh, memodifikasi tampilan website dengan mengubah background, layout, tema, warna dan beberapa tampilan lainnya.
9. Langkah kesembilan, melakukan finalisasi dengan mengecek ulang website yang nantinya akan dipublish.

I.5 Jadwal Pembuatan Produk Direktori Online

Dalam proses pembuatan produk “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia”, penulis membutuhkan waktu kurang lebih tiga bulan. Pembuatan produk dimulai dari bulan Februari hingga April. Adapun jadwal kegiatan pembuatan produk yakni sebagai berikut :

Tabel I.1 Jadwal Pembuatan Produk

Bulan	Keterangan
Februari	Pada bulan Februari, penulis memilih jenis produk yang akan dibuat. Kemudian penulis menentukan tema, topik dan judul. Penulis juga melakukan pencarian artikel pendukung dan website seputar sekolah pilot
Maret	Pada bulan Maret, penulis mencari, mengumpulkan dan mengolah data website sekolah pilot. Kemudian penulis mulai membuat produk yakni berupa <i>wordpress</i> . Selain itu, penulis juga mulai menyusun laporan dan konsultasi dengan dosen pembimbing,
April	Pada bulan April, penulis mulai menginputkan data kedalam <i>wordpress</i> sesuai dengan kategorinya yaitu
Mei	Penulis mulai memodifikasi tampilan website dengan mengedit tema, layout, background dan tampilan lainnya.
Juni	Penulis melakukan finishing dengan melakukan pengecekan ulang pada produk <i>wordpress</i> dan laporan.

I.6 Alat dan Bahan Pembuatan Produk

Dalam pembuatan produk “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia”, tentunya memerlukan beberapa alat dan bahan untuk menunjang proses pembuatan. Alat dan bahan yang digunakan antara lain :

1. Laptop

Laptop merupakan alat utama dalam pembuatan produk direktori online. Laptop mempunyai peran yang sangat penting dalam menunjang keberhasilan pembuatan website. Hampir keseluruhan proses pembuatan website menggunakan laptop. Laptop digunakan untuk proses pencarian data, pengolahan data, pembuatan laporan dan pembuatan website serta penyimpanan informasi yang menunjang proses pembuatan direktori online. Laptop yang digunakan penulis memuat aplikasi google chrome yang digunakan untuk menelusur data dan membuat website serta microsoft word yang digunakan untuk penulisan laporan.

2. Wifi

Dalam proses pencarian data, tentunya penulis membutuhkan koneksi internet. Sehingga, penulis menggunakan wifi agar dapat menelusur informasi yang dibutuhkan. Penulis juga menggunakan wifi untuk pembuatan website dan pencarian artikel yang menunjang proses pembuatan “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia”

I.7 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan tugas akhir “Direktori Sekolah Pilot di Asia” adalah sebagai berikut :

1. BAB I Pendahuluan

Pada bab pendahuluan ini berisi tentang latar belakang penulis dalam pemilihan produk, tujuan pembuatan produk, manfaat pembuatan produk, jadwal penulis dalam proses pembuatan produk, alat dan bahan yang digunakan penulis saat pembuatan produk, dan sistematika penulisan laporan Tugas Akhir.

2. BAB II Deskripsi Prduk

Pada bab II ini, berisi penjelasan mengenai produk yang dibuat oleh penulis antara lain deskripsi topik, pengerrian produk dan subyek dari direktori online, ruang lingkup produk dan sistem pengelompokkan yang dibuat oleh penulis berdasarkan oleh data – data yang telah dikumpulkan.

3. BAB III Metode Penyusunan dan Penyajian Produk

Pada bab III ini, penulis menjelaskan langkah – langkah dalam proses pembuatan produk ““Direktori Online Sekolah Pilot di Asia””. Proses pembuatan produk djelaskan secara rinci mulai dari penginstalan aplikasi yang dibutuhkan, proses pemasukan data, pengeditan tampilan, hingga proses finishing produk.

4. BAB IV Penutup

Pada bab terakhir, penulis memberikan kesimpulan dan saran sesuai dengan produk “Direktori Online Sekolah Pilot di Asia”.