

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PROSEDUR K3 DI RUANG TERBATAS *INLET TUNNEL*
CONDENSOR AREA ST (STEAM TURBINE) DI PT YZ GRESIK**



Oleh:

NUR INDAH MARYANA

151711713048

**UNIVERSITAS AIRLANGGA
FAKULTAS VOKASI
PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA 3
PROGRAM STUDI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
SURABAYA
2020**

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PROSEDUR K3 DI RUANG TERBATAS *TUNNEL*
CONDENSOR AREA ST (STEAM TURBINE) DI PT YZ GRESIK**



Oleh:

NUR INDAH MARYANA

151711713048

**UNIVERSITAS AIRLANGGA
FAKULTAS VOKASI
PROGRAM PENDIDIKAN DIPLOMA 3
PROGRAM STUDI KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA
SURABAYA
2020**

HALAMAN PERNYATAAN TIDAK MELAKUKAN PLAGIAT

Bagian atau keseluruhan isi Tugas Akhir ini tidak pernah diajukan untuk mendapatkan gelar akademis pada bidang studi dan / atau Universitas lain dan tidak pernah dipublikasikan / ditulis oleh individu selain penyusun kecuali bila dituliskan dengan format dalam isi Tugas Akhir.

Apabila ditemukan bukti bahwa pernyataan saya tidak benar, maka saya bersedia menerima sanksi sesuai ketentuan yang berlaku di Universitas Airlangga.

Surabaya, 3 Juli 2020

Penulis



Nur Indah Maryana
NIM. 151711713048

LEMBAR PERSETUJUAN TUGAS AKHIR

**EVALUASI PROSEDUR K3 DI RUANG TERBATAS INLET *TUNNEL*
CONDENSOR AREA ST (STEAM TURBINE) DI PT YZ GRESIK**

TUGAS AKHIR

Sebagai Salah Satu Syarat Untuk Memperoleh Gelar Ahli Madya Bidang

Keselamatan Dan Kesehatan Kerja

Pada Departemen Kesehatan Fakultas Vokasi

Universitas Airlangga

Oleh :

Nur Indah Maryana
NIM. 151711713048

Disetujui oleh :

Pembimbing

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'N. Nilamsari', enclosed within a hand-drawn, irregular rectangular border.

Dr. Neffrety Nilamsari, S.Sos., M.Kes
NIP. 197307191999032001

LEMBAR PENGESAHAN PANITIA PENGUJI

Tugas Akhir Ini Telah Diujikan Dan Disahkan Dihadapan Komisi Penguji

Program Studi : DIII Keselamatan dan Kesehatan Kerja

Departemen : Kesehatan

Fakultas : Vokasi Universitas Airlangga

Hari/Tanggal : Selasa / 28 Juli 2020

Pukul : 12.00 – 13.00

Tempat : Via Zoom

Komisi Penguji terdiri dari :

Ketua Penguji



Erwin Dyah Nawawinetu, dr., M. Kes

NIP. 196208071989032002

Anggota Penguji I



Dr. Neffrety Nilamsari, S.Sos., M.Kes

NIP. 197307191999032001

Anggota Penguji II



Warga Bagus Pribadi, ST., MM

NIP. 198509142011011004

PEDOMAN PENGGUNAAN TUGAS AKHIR

Tugas Akhir ini tidak dipublikasikan, namun tersedia di perpustakaan dalam lingkungan Universitas Airlangga, diperkenankan untuk dipakai sebagai referensi kepustakaan, tetapi pengutipan harus seizin penyusun dan harus menyebutkan sumbernya sesuai kebiasaan ilmiah.

Dokumen tugas akhir ini merupakan hak milik Universitas Airlangga.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa atas segala karuniaNya sehingga dapat terselesaikannya tugas akhir dengan judul “Evaluasi Prosedur K3 Di Ruang Terbatas Inlet *Tunnel Condensor Area ST (Steam Turbine)* di PT YZ Gresik” sebagai salah satu persyaratan akademis dalam rangka menyelesaikan pendidikan di Program Pendidikan Diploma 3 Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Vokasi Universitas Airlangga.

Dalam tugas akhir ini dijabarkan bagaimana implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) ruang terbatas di perusahaan sehingga nantinya dapat digunakan bahan pertimbangan dalam implementasi Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) ruang terbatas di perusahaan yang sejenis. Pada kesempatan ini kami menyampaikan terima kasih dan penghargaan yang setinggi-tingginya kepada Ibu Dr. Neffrey Nilamsari, S.Sos., M.Kes, selaku dosen pembimbing yang telah memberikan petunjuk, koreksi, serta saran hingga terwujudnya tugas akhir ini.

Terima kasih dan penghargaan kami sampaikan pula kepada yang terhormat:

1. Prof. Dr. H. Widi Hidayat, S.E., M.Si., Ak., CA, CMA selaku Dekan Fakultas Vokasi Universitas Airlangga.
2. Eny Inayati, drg., M.Kes, selaku Ketua Departemen Kesehatan Fakultas Vokasi Universitas Airlangga.
3. Ibu Erwin Dyah Nawawinetu, dr., M.Kes, selaku Koordinator Program Studi Pendidikan Diploma 3 Program Studi Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Vokasi Universitas Airlangga.
4. Bapak dan Ibu staf pengajar dan karyawan/karyawati Program Studi Pendidikan Diploma 3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja Fakultas Vokasi Universitas Airlangga yang telah membimbing dan memotivasi saya selama perkuliahan.
5. Bapak Warga Bagus Pribadi yang sudah menguji Tugas Akhir saya serta memberikan saran untuk lebih baik lagi.
6. Pihak PT YZ Gresik Divisi K3, Bapak Amang, Bapak Kabul, Bapak Ilham, Bapak Eko, Bapak Sutrisno, Bapak Supa'at, Bapak Galuh, Ibu Rachma, Ibu Anggi dan Ibu olla, Bapak Amang Supervisor K3 selaku pembimbing lapangan yang telah membantu memberikan informasi, membimbing, dan mendukung saya dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
7. Pekerja di ruang terbatas *Inlet Tunnel Condensor* PT YZ Gresik yang telah bersedia memberikan informasi terkait penelitian ini.
8. Bapak, Ibu, dan Kakak yang selalu memberikan semangat, motivasi, doa dan bantuan dalam hal apapun sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dan semoga selalu diberi kesehatan agar dapat selalu mendampingi saya menggapai cita-cita.
9. Farrel Trisna Febriansyah yang selalu memberi semangat dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.
10. Widya, Dkk yang sudah menebar kebahagiaan saat perkuliahan dan memberi semangat untuk menyelesaikan Tugas Akhir.

11. Keluarga besar D3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja 2017 yang senantiasa turut membantu, saling memberikan solusi, dan memberikan motivasi dalam perkuliahan bahkan sampai terselesaikan Tugas Akhir ini.
12. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah memberikan bantuannya.

Semoga Tuhan memberikan balasan atas segala yang telah diberikan dan semoga tugas akhir ini berguna baik bagi diri kami maupun pihak lain yang memanfaatkan.

Surabaya, 10 Juli 2020

Nur Indah Maryana, 2020, *EVALUASI PROSEDUR K3 DI RUANG TERBATAS TUNNEL CONDENSOR AREA ST (STEAM TURBINE) DI PT YZ GRESIK*. Tugas Akhir ini di bawah bimbingan Dr. Neffrety Nilamsari, S.Sos., M.Kes Program Studi D3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Fakultas Vokasi, Universitas Airlangga.

ABSTRACT

Danger is a condition that allows or the potential for an accident in the form of injury, illness, death, damage or the ability to carry out operational functions that have been applied. Confined spaces are spaces that workers can enter with the criteria of having limited entry and exit points, poor ventilation, and are not designed for continuous work. The standard guideline for implementing work in confined spaces is Keputusan Direktur Jenderal Pembinaan Pengawasan Ketenagakerjaan No. Kep. 113/DJPPK/IX/2006.

This study uses a cross sectional approach, when viewed in terms of data analysis is a descriptive study, research aims to evaluate the suitability of confined space in the workplace in accordance with K3 procedures in confined spaces with the guidance of Keputusan Direktur Jenderal Pembinaan Pengawasan Ketenagakerjaan No. Kep. 113/DJPPK/IX/2006 PT YZ Gresik. When viewed in terms of place is a field research because it makes direct observations in the work area by using a checklist. The location of data collection was carried out at PT YZ Gresik Inlet Tunnel Condensor. The data collected in the January-February 2020. The object of the research was focused on the implementation of K3 confined space at PT YZ Gresik.

The results showed the level of compliance of K3 procedures in the confined space of the Inlet Tunnel Condensor reached 50% (Good Category). The level of compliance of K3 implementation is limited, that is, of the 20 criteria items as many as 10 items are implemented and 10 items have not been implemented when overhaul.

It was concluded that the fulfillment with the compliance of K3 procedures in the confined space of PT YZ Gresik is categorized as low so that it must make improvements. Recommendations given to PT YZ are, before work begins and provide safety signs in confined space areas, take measurements of atmospheric gas before work and periodically in confined spaces, conduct medical check-up, workers in confined spaces have not given PPE according to the danger of the area, there is no rescue equipment in an emergency by rescue workers, there is no Standby person outside the confined space, the company has not provided training to related workers working in confined spaces, there are no rescue workers on standby during the overhaul, the company has not provided first aid training in teams that do work in confined spaces.

Keywords : confined space, inlet tunnel, procedures